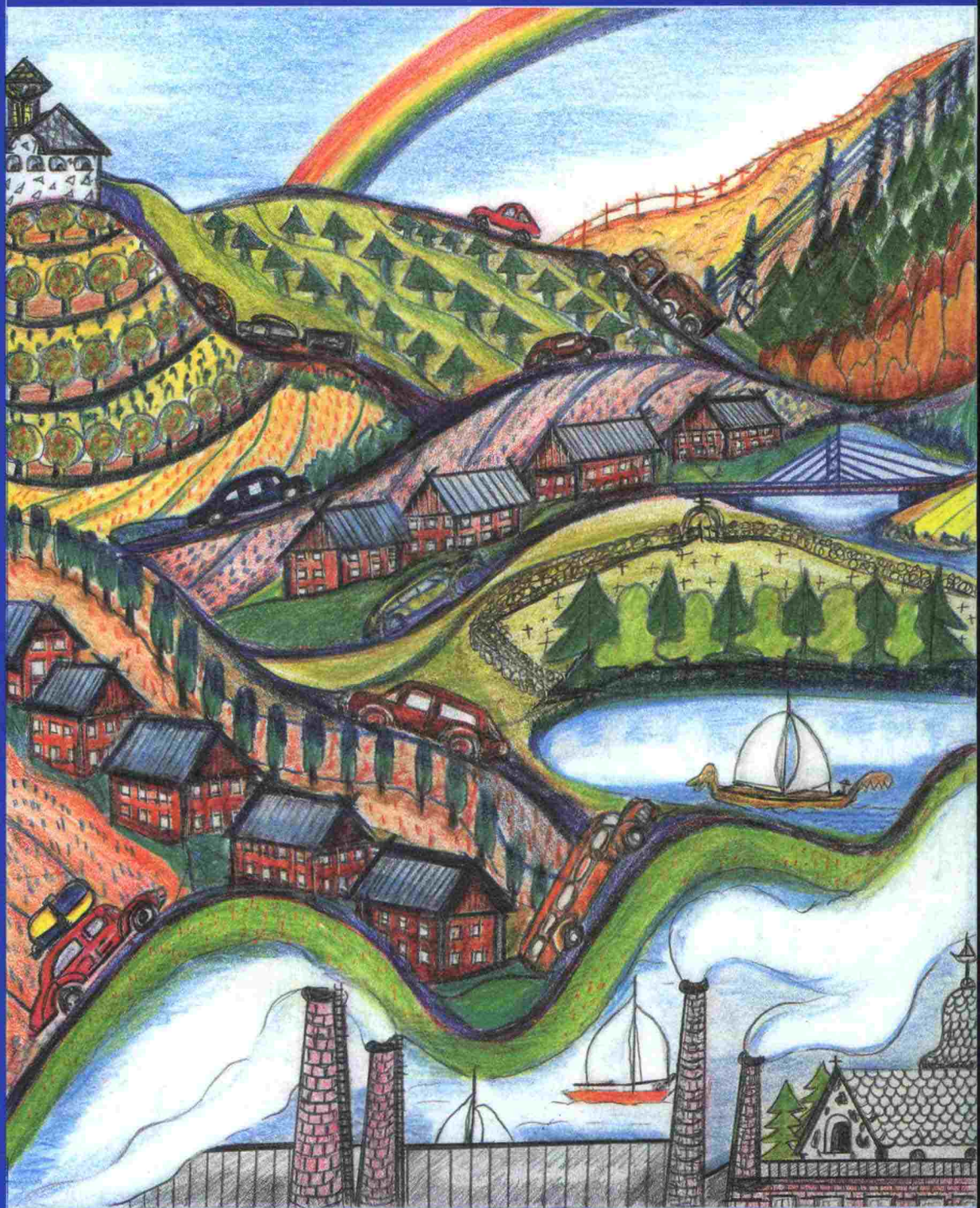




Tielaitos

Mikkeli 2002

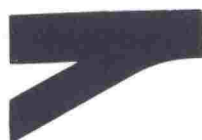
Yleisten teiden tieohjelma Mikkelin läänissä 1993 - 2002



Mikkeli 1992

Mikkelin tiepiiri

08 TIEL/MIK



Tielaitos
Kirjasto

Doknro: 930498
Nidenro: 930662

Mikkeli 2002

Yleisten teiden tieohjelma Mikkelin läänissä 1993 - 2002

Tielaitos
Mikkelin tiepiiri

Mikkeli 1992

Tielaitos
Mikkelin tiepiiri
Mikkeli 1992

Taitto:
Anna-Maija Poméll-Kuusela

Kansikuva:
Eeva-Liisa Pirhonen

Teroprint Ky
Mikkeli 1993

Tielaitos
Mikkelin tiepiiri
Jääkärintie 14
PL 114
50101 MIKKELI
Puhelinvaihte (955) 1911

Alkusanat

Mikkelin läänin yleisten teiden kymmenvuotinen tieohjelma tehtiin realistisella ajatuksella siitä, mitä vuosien 1993 - 2002 aikana tiepiiri voi tehdä tieverkon kehittämiseksi ja peruskorjaamiseksi. Kaikkein vähäliikenteisimmät tiet ajateltiin hoidettavaksi normaalein kunnossapitotoimin. Suurimmat hankkeet ovat tielaitoksen keskushallinnon ohjelmoitavissa kehittämishankkeiden ryhmässä.

Mikkeli 2002 -ohjelmalla halusimme siis löytää ne tieverkon puutteet, jotka perustienpidon rakentamishankkeina pitäisi korjata vuoteen 2002 mennessä nykyisellä rahoitustasolla, joka on 240 miljoonaa markkaa/vuosi. Tarkoituksena ei ollut tehdä ohjelmasta mahdollisimman laajaa "toiveiden tynnyriä".

Työtä tekemässä oli työryhmä, johon kuuluivat
aluepääällikkö Hannu Heinikainen
pääsuunnittelija Pekka Hämäläinen
esikunnan päällikkö Timo Järvinen
liikenneturvallisuusinsinööri Maire Karhu
aluepääällikkö Keijo Karjalainen
toiminnansuunnitteluinsinööri Pertti Korhonen
ympäristöpääällikkö Anni Panula-Ontto-Suuronen
tieverkkoinsinööri Taru Potinkara
suunnittelupääällikkö Hannu Teittinen

Tietoja keräsi ja käsitteli kaksi insinööriä, Kimmo Hasanen (22.9.92 saakka) ja Markku Behm (14.9.92 lähtien).

Mikkelissä joulukuussa 1992

Esikunta

Sisältö

1 JOHDANTO	6
1.1 Taustaa	6
1.2 Tavoitteita	6
2 OHJELMAN KOKOAMINEN	9
2.1 Puuteryhmät	9
2.2 Puutteiden etsintä	10
2.3 Kustannusjako	10
2.4 Tärkeysjärjestykset	11
3 TIEOHJELMA 1993 - 2002	12
3.1 Kehittäminen	12
3.2 Perustienpito	13
4 JOHTOPÄÄTÖKSIÄ	15
5 LIITTEET	16

Käytetyt lyhenteet

KVL	keskivuorokausiliikenne
SVAR	suunnitelmavarasto
Hpr	Hämeen tiepiirin raja
Kupr	Kuopion tiepiirin raja
K-Spr	Keski-Suomen tiepiirin raja
Kypr	Kymen tiepiirin raja
Vt	valtatie
Kt	kantatie
Mt	maantie
Pt	paikallistie
jk+pp-tie	jalankulku- ja polkupyörätie
ltm	liittymä
etl	eritasoliittymä
ptl	paikallistieliittymä
ytl	yksityistieliittymä
lev.alue	levähdysalue
pys.alue	pysäköintialue
lt-puute	liikenneturvallisuuspuute
th	tienhaara
kr	kaupungin raja

1 Johdanto

1.1 Taustaa

Vuonna 1986 tehtiin edellinen Mikkelin läänin alueen kattava pitkäntähtäimen tieohjelma. Tavoitteena oli vuosikymmenen loppuun mennessä pysäyttää tieverkon rappeutuminen ja kääntää tieverkon "kuntokäyrä" nousuun sekä käynnistää pääteiden liikennöitävyyden ja turvallisuuden parantaminen. Rahankäytön suunniteltiin jakautuvan suurinpiirtein tasan peruskorjausten ja tieverkon kehittämisen kesken.

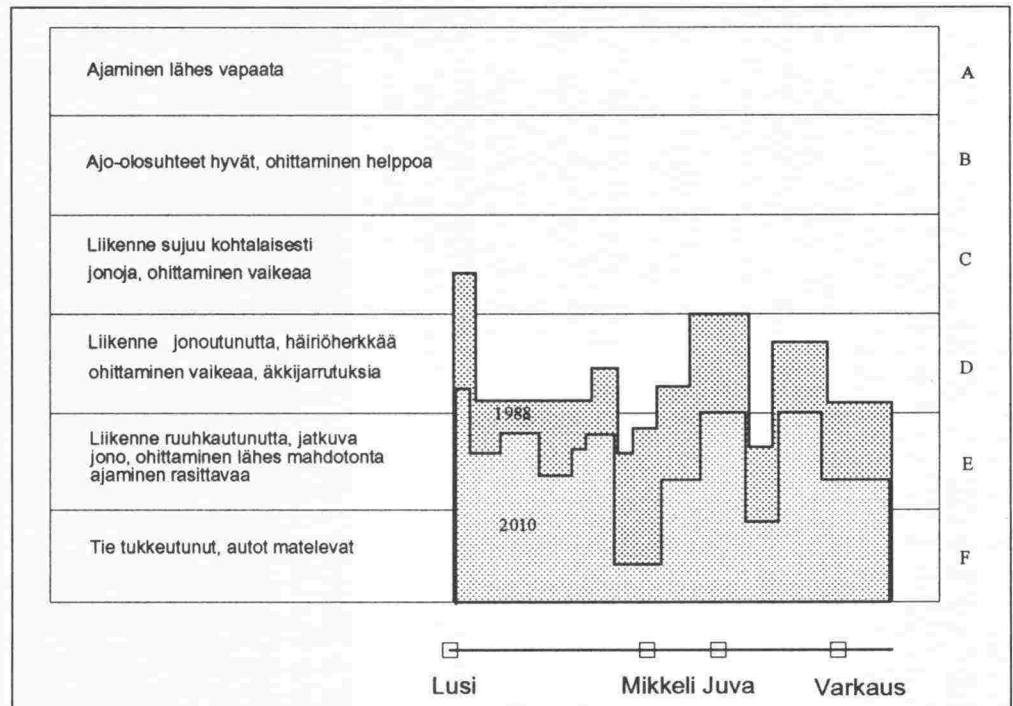
Nyt 90-luvun alussa tielaitoksen toimenpiteet pyritään suuntaamaan entistä enemmän vilkasliikenteiselle päätiestölle. Osa vuoden 1986 selvityksen raskaita peruskorjaushankkeista on vieläkin tekemättä, ja tienpidon painotusten selvästi muututtua näyttää siltä, että niitä ei seuraavanakaan kymmenenä vuotena tehdä. Vähäliikenteistä tieverkkoa hoidetaan kunnostustoimenpitein.

Mikkeli 2002 -ohjelma pohjautuu tiehallituksen TIE 2010 -selvityksen lähtökohtiin tavoiteltavasta tieverkosta (liite 1) ja sen tasosta sekä tämänhetkisten tielaitoksen tavoitteiden käsitykseen toivotusta tieverkon kehityksen suunnasta.

1.2 Tavoitteita

Tielaitoksen tulostavoitteiden vaikuttavuusosassa on tavoitteita, jotka koskevat tieliikenneoloja, tiestöä ja tienpitoa sekä ympäristöhaittojen torjuntaa. Näiden tavoitteiden visiot ovat olleet myös Mikkeli 2002 -ohjelman tavoitteita.

Liikenteen sujuvuus tavoitteella pyritään siihen, että ruuhkautuvien pääteiden määrä ei kasva vuoden 1991 tasosta ja että ruuhkat eivät haittaa elinkeinoelämän kuljetuksia. Tämän tavoitteen saavuttamiseksi tehdään Mikkelin läänissä valtateiden kehittämishankkeita vuoteen 2002 mennessä yli miljardilla markalla.



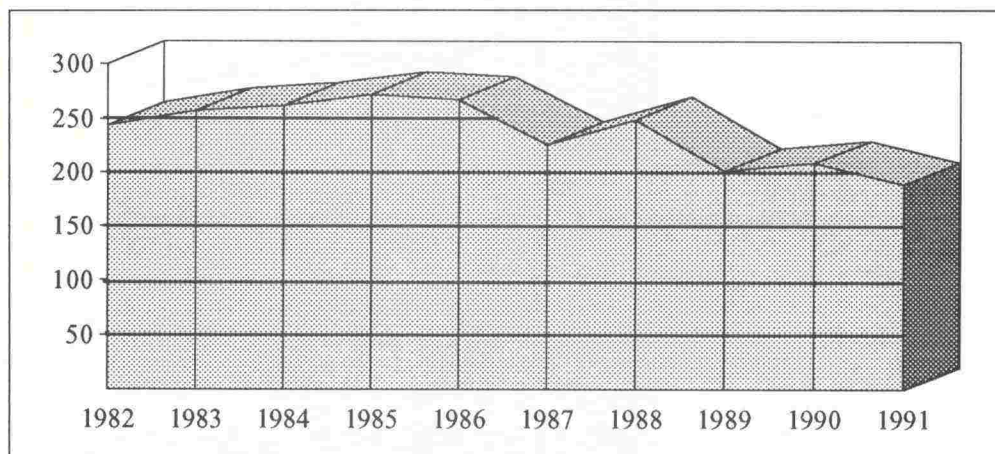
Kuva 1. Viitostien palvelutaso Lusin ja Varkauden välillä vuonna 1988 ja 2010 ilman toimenpiteitä.

Liikenneturvallisuustavoitteen visiona on parlamentaarisen liikennekomitean mietintö, jonka mukaan vuonna 2000 liikennekuolemien määrä on enintään puolet vuoden 1989 määrästä. Tielaitoksessa tavoite asetetaan henkilövahinko-onnettomuuksien vähentämiseksi.

Pääteiden liikenneturvallisuutta on piirissä parannettu rakentamalla muun muassa ohituskaistoja ja kevyen liikenteen väyliä sekä järjestelmällä liittymiä. Tehokkaat, helpot ja halvat toimenpiteet on jo tehty. Onnettomuuskehitys on kääntynyt positiiviseen suuntaan kahdeksankymmentäluvun puolivälin jälkeen (Kuva 2). Silti työtä varsinkin pienehköjen kohteiden parissa on runsaasti jäljellä. Seuraavana kymmenenä vuotena liikenneturvallisuuden parantamiseen sijoitetaan varoja aikaisempaa enemmän.

Piiri on 1970-luvulta lähtien uusinut taajamien liikennejärjestelyjä turvallisuuden parantamiseksi. Toimintaa jatketaan 1 - 2 taajaman vuosivauhdilla.

Liikenneturvallisuuskohteiksi valitaan tiekohtia, joissa on korkea onnettomuustiheys. Yksittäisten liikenneturvallisuushankkeiden lisäksi pyritään onnettomuuksien vähentämiseen kokonaisten taajamien liikenne- ja tieoloja parantamalla. Näiden lisäksi pääosa varsinkin tien geometrian parantamishankkeista vaikuttaa tienkäyttäjien turvallisuuteen.



Kuva 2. Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet 1982 - 1991.

Tiestön kuntotavoitteen visio tähtää siihen, että päällystettyjen teiden pintakunto ja rakenteellinen kunto pidetään sillä tasolla, että liikenteelle ei aiheudu kohtuutonta haittaa ja ylläpito on taloudellista. Peruskorjaukset keskitetään päätieverkon ulkopuolisiin vilkasliikenteisiin teihin, joilla on todettu kantavuusongelmia tai suuria vauriosummia ja epätasaisuuksia.

Huonokuntoisten kevytpäällysteisten teiden määrä läänissä on noin 450 kilometriä. Tavoitteena on rajoittaa näiden liian huonokuntoisten teiden määrä nykytasolleen.

Soratiet ovat kohtuullisessa kunnossa, ja toimenpiteet kohdistetaan paikoittaisten routavauriokohtien parantamiseen, jolloin keliikkorajoituksia voidaan vähentää. Sorateitä päällystetään vain vilkaasti liikennöidyillä osuuksilla. Päällystettyjen teiden osuus koko tieverkosta ei juurikaan kasva.

Ikääntyvien siltojen kunnossapitoon ja peruskorjaukseen joudutaan sijoittamaan nykyistä enemmän. Muutama huonokuntoinen silta uusitaan. Vuoteen 2002 mennessä korvataan lossiyhteyksistä ainoastaan Puumalansalmi sillalla. Muut lossit säilyvät, toisaalta uusia lossiyhteyksiä ei tehdä. Puumalansalmen sillan rakentamisen jälkeen on rahoitusta odottamassa Hanhivirran silta maantiellä 471 Enonkosken kunnassa.

Ympäristötavoitteen vision mukaan tielaitos ottaa omassa toiminnassaan vastuun ympäristön säilymisestä ja hoidosta. Lisäksi pyritään siihen, että tieliikenteestä aiheutuvat haitat vähenevät. Näiden tavoitteiden saavuttamiseksi Mikkeli 2002 -ohjelmaan sisältyy pohjaveden suojauksia, meluntorjuntaa sekä tieympäristön kohentamiskohteita pääasiassa taajamissa.

Tiepiirissä on vuonna 1990 valmistunut ympäristöpolitiikka, jonka linjoja noudatetaan tulevinakin vuosina. Tiepiiri minimoi ympäristöhaitat laatimalla ja toteuttamalla ympäristön hoito- ja suojaussuunnitelmia uusia kohteita suunniteltaessa ja rakennettaessa. Olemassa olevaa tieympäristöä parannetaan mm. taajamissa.

2 Ohjelman kokoaminen

2.1 Puuteryhmät

Tieverkon puutteet perustienpidossa ryhmiteltiin seitsemään ryhmään. Tämän lisäksi kehittämismomentilta rahoitettavat isot päätieverkon hankkeet ovat oma ryhmänsä.

Perustienpidon kapasiteettipuutteeksi kirjattiin uusien tieyhteyksien tarpeet, ohituskaistojen rakentamiset ja kapasiteetin parantamiseksi tehtävät liikennevalojärjestelyt.

Geometriapuutteiksi merkittiin ne tienkohdat, joissa oli leveys tai näkemäpuutteita tai yhdysteillä kaarteisuuspuutteita.

Rakennepuuteryhmä sisältää pääasiassa tieosuuksia, joilla tienpitoalueet olivat todenneet rakenneongelmia. Rakenneongelman toteamiseen käytettiin mm. kantavuus- ja vauriosummatietoja. Lisäksi soratiet, joiden KVL ylittää 250 ajoneuvoa vuorokaudessa sekä tiet, joilla on ollut painorajoitus, pääsivät tähän puuteryhmään. Huonokuntoiset sillat kuuluvat myös rakennepuuteryhmään.

Tiekohdat, joilla todettiin sekä geometria- että rakennepuute, koottiin omaksi puuteryhmäkseen.

Yksittäisten liikenneturvallisuuspuutteiden ryhmään kuuluvat turvallisuuden parantamiseksi tehtävät kevyenliikenteen järjestelyt, liittymän parantamiset, tievalaistukset, hirviaidat ja rautateiden tasoristeysten parantamiset. Taajamissa olevat kohteet käsiteltiin kokonaisuuksina ryhmässä **taajamapuute**.

Ympäristöpuutteisiin sisältyy pohjavesialueen suojauksia, melusuojauksia sekä viherrystöitä. Puutteet jaettiin erikseen toteutettaviin ympäristöhankkeisiin, muiden rakennustöiden yhteydessä parannettaviin kohteisiin sekä taajamahankkeisiin sisällytettäviin töihin.

Erikoispuutteiden ryhmään kerättiin hankkeita, jotka tehdään esimerkiksi kaavoitusta ja suurten yritysten tai elinkeinoelämän palvelua varten. Levähdysalueiden rakentamiset, yksityisteiden kuntoonpanotyöt ja kunnossapitokustannusten vähentämiseksi tehtävät työt kuuluivat myös tähän ryhmään.

2.2 Puutteiden etsintä

Geometriapuutteet seulottiin esiin tiehallituksen TIE 2010 -ohjelmaan liittyneiden tieverkon puutekriteerien avulla. Näin löydettiin tieverkolta ne kohdat, joissa on leveys-, näkemä- tai kaarteisuuspuutteita. Soratiet, joiden liikennemäärä ylitti 250 ajon./vrk katsottiin myös puutteellisiksi.

Puuteseulontoja täydennettiin jo tiedossa olleilla hankkeilla Mikkelin TIE 2000 -ohjelmasta sekä SVAR:sta.

Kun nämä seulonnat oli tehty, kysyttiin tienpitoalueilta, suunnittelijoilta sekä liikenneturvallisuus- ja ympäristöasiantuntijoilta kommentteja näistä sekä ehdotuksia lisäpuutteiksi. Liikenneturvallisuuspuutteista suuri osa löytyi kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmista.

Kuhunkin puutteeseen merkittiin ryhmä, johon puute ensisijaisesti katsottiin kuuluvaksi. Samalla tiejaksolla saattoi olla useita puutemerkintöjä. Kustakin ilmoitetusta puutteellisesta tiejaksosta täytettiin tietolomake, johon kerättiin tiejakson teknisiä, liikenne- ja hanketietoja.

Läänin taajamat kaupunkeja lukuunottamatta tutkittiin kokonaisuuksina. Taajamaksi käsitettiin paitsi taajamamerkin vaikutusalue myös harkinnan mukaan muuta keskustan ympärillä olevaa taajamamaista tieverkkoa. Taajamahankkeisiin ajateltiin sisältyvän pääasiassa liikenneturvallisuuden parantamista ja tieympäristön parantamista, mutta myös alueelle kohdistuvat geometrian tai rakenteen parantamistoimenpiteet. Tavoitteena oli muodostaa hankkeita, joissa taajaman tie- ja liikennetila parannettaisiin kokonaisuutena. Käytännössä kuitenkin joudutaan tyytymään osittaisratkaisuihin ja vaiheittain rakentamiseen.

Puutteita kertyi noin 500 kappaletta. Kaikki ilmoitetut puutteet merkittiin isolle kartalle.

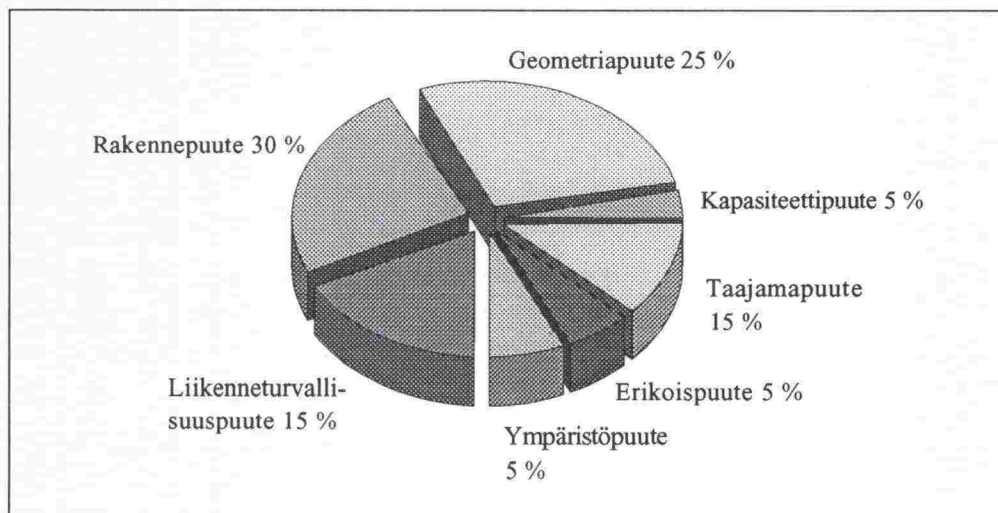
2.3 Kustannusjako

Mikkelin tiepiirillä on tässä ohjelmassa oletettu olevan vuosittain käytössä perustienpitoon 240 miljoonaa markkaa eli vuosina 1993 - 2002 yhteensä 2,4 miljardia markkaa. Tämän lisäksi on näinä kymmenenä vuotena Mikkelin läänin teiden kehittämishankkeisiin suunniteltu käytettäväksi noin 1,5 miljardia markkaa.

Perustienpidon rahoista liikenneympäristön parantamis- ja peruskorjaushankkeisiin on käytettävissä noin 60 miljoonaa markkaa vuodessa eli seuraavalla kymmenvuotiskaudella 600 miljoonaa markkaa. Tämän rahan jakautuminen eri tieverkoston puutteiden poistamiseen on ajateltu olevan seuraava:

Kapasiteettipuutteet	30 milj. mk
Geometriapuutteet	150 milj. mk
Rakennepuutteet	180 milj. mk
Yksitt. lt-puutteet	90 milj. mk
Ympäristöpuutteet	30 milj. mk
Erikoispuutteet	30 milj. mk
Taajamapuutteet	90 milj. mk

Kaikki kustannukset tässä ohjelmassa ovat kustannustasossa, jonka tienraken-
susindeksi on 138.



Kuva 3. Perustienpidon rahankäyttö vuosina 1993 - 2002 Mikkelin tiepiirissä.

2.4 Tärkeysjärjestykset

Kunkin puuteryhmän sisällä hankkeet järjestettiin tärkeysjärjestykseen sovittujen tärkeyskriteerien mukaan. Pisteitä saaneista hankkeista rajattiin edellä esitettyjen rahoituskehysten sisälle mahtuva joukko hankkeita, jotka aiotaan tehdä vuoteen 2002 mennessä.

Geometria- ja rakennepuutteellisista teistä valittiin toteutettaviksi yhtä lukuunot-
tamatta kaikki vähintään kaksi pistettä saaneet hankkeet. Lisäksi harkinnan
mukaan otettiin hankkeita päätiestön rakennepuutteista sekä yhdys- ja
kokoojateiden geometriapuutteista. Päätiestöllä oli kysymys lähinnä silloista ja
alemmallalla tieverkolla vilkasliikenteisistä taajamien läheisyydessä olevista teistä,
joilla oli joko korkea onnettomuustiheys tai suuri vauriosumma.

Liikenneturvallisuuspuutteet järjestettiin onnettomuustiheyden mukaan.

Taajamat järjestettiin kiireellisyysjärjestykseen asiantuntijaraadin mielipiteen mukaan. Taajamista erottui selvästi viiden taajaman joukko ensimmäiseen kiireellisyysryhmään. Näiden lisäksi tavoitellaan 11 muun taajamakokonaisuuden parantamista vuoteen 2002 mennessä.

Ympäristöhankkeiden kiireellisyysjärjestyksen teki ympäristöpäällikkö.

3 Tieohjelma 1993 - 2002

3.1 Kehittäminen

Tielaitoksen TIE 2010 -ohjelman mukaisista kehittämishankkeista Mikkelin läänissä voitaneen vuoteen 2002 mennessä rakentaa ainakin (liitteet 2 ja 3):

Kt 62 Puumalansalmen silta	79 milj. mk
Vt 14 Aholahdi - Mertala	637 milj. mk
Vt 5 Tiilikkala - Hietanen	67 milj. mk
Vt 5 Lusi - Kuortti	134 milj. mk
Vt 5 Vihantasalmen silta	30 milj. mk
Vt 5 Tuppurala - Nuutilanmäki	176 milj. mk
Vt 5 Joroinen - Varkaus	200 milj. mk
Vt 5 Vehmaan etl	13 milj. mk

Vuoteen 2010 mennessä rakennettaneen lisäksi seuraavia hankkeita yhteensä noin 800 miljoonan markan edestä (tienumerojärjestys):

Vt 5 Kuortti - Toivola	115 milj. mk
Vt 5 Pitkäjärvi - Tuppurala	42 milj. mk
Vt 5 Nuutilanmäki - Vehmaa	123 milj. mk
Vt 13 Silvasti - Vt 5	40 milj. mk
Vt 13 Ristiina - Silvasti	71 milj. mk
Vt 13 Karikon etl	13 milj. mk
Vt 14 Mertala - Herttuala	26 milj. mk
Vt 14 Juvan ohikulkutie	35 milj. mk
Vt 23 Naarajärvi - Pieksämäen kr	26 milj. mk
Vt 23 Pieksämäen kr - Mt 453 ltm	59 milj. mk
Kt 59 Hartolan etl	13 milj. mk
Kt 59 Makkaramäki - Rusi	113 milj. mk
Kt 60 Heinolan kk - Kypr	70 milj. mk
Kt 62 Mikkeli - Parkkila	25 milj. mk
Kt 72 Vangasjärven etl	5 milj. mk
Mt 471 Hanhivirran silta	35 milj. mk

3.2 Perustienpito

Perustienpidon (liitteet 2 ja 4) kapasiteetin parantamisia tai tieverkon kehittämiss Hankkeita löytyi vain muutama. Vuoteen 2002 mennessä on suunnitteilla yksi kokonaan uuden yleisen tien rakentaminen eli Kansalan paikallistien Heinävedellä Valamon ja Lintulan luostareiden välillä. Lisäksi on tässä ryhmässä ohituskaistojen rakentamishankkeita, joita uusien tarpeiden ilmaantuessa tehdään muuallekin kuin tässä ohjelmassa mainittuihin kohtiin.

Tiejaksoja, joilla on sekä geometria että rakennepuutteita, parannetaan 150 km. Yhteensä hankkeita on 21 kappaletta ja niiden vaatima investointi on 183 miljoonaa markkaa.

Pelkkiä geometriaputteita ei valta- ja kantateiltä korjata, vaan leveys- ja näkemäpuutteet korjataan kehittämishankkeina. Kokooja- ja yhdysteillä geometriaputteita korjataan lähinnä rakenteenparantamistöiden yhteydessä. Seututeiden kriteereillä käsiteltiin myös ne kokoojatiet, jotka uudessa tieluokituksessa (liite 1) muuttuvat seututeiksi. Lisäksi valittiin geometriaputteista alemman tieverkon teistä ohjelmaan kaksi vilkasliikenteistä yhdystietä ja kaksi kokoojatietä, joiden yhteispituus on 22 kilometriä ja -kustannus 34 miljoonaa markkaa.

Tulevalta seudulliselta tieverkolta geometriaa parannetaan 43 kilometrin matkalta. Hankkeita kertyy kahdeksan kappaletta ja ne vievät yhteensä 92 miljoonaa markkaa.

Rakennepuutteiden korjaus päätiestöltä liittyy joko kehittämistöihin tai yhdessä geometrian parantamisen kanssa tehtäviin hankkeisiin. Muulta päällystetyltä tieverkolta rakennepuutteita korjataan 22 kilometriä. Noin 18 miljoonalla markalla parannetaan viisi tiejaksoa.

Sorateiden rakennepuutteita peruskorjataan vain jos keskimääräinen vuorokausiliikenne tiejaksolla ylittää 200 ajoneuvoa vuorokaudessa. Painorajoitukset pyritään poistamaan. Vähäliikenteiset soratiet hoidetaan normaalein kunnossapidon toimin. Sorateiden geometrian ja rakenteen parantamiskohteita otettiin ohjelmaan 62 kilometriä. Hankkeiden kokonaiskustannus on 66 miljoonaa markkaa.

Uusia siltoja rakennetaan kehittämisrahalla edellisessä luvussa mainitut Puumalansalmen silta ja Vihantasalmen silta. Perustienpidossa korjataan ainakin neljä siltaa, joiden yhteenlaskettu kustannus on noin 7 miljoonaa markkaa.

Pieniä (kustannusarvio alle 1 milj. mk) yksittäisiä liikenneturvallisuuspuutteita korjataan vuosittain noin kolmella miljoonalla markalla. Näitä puutteita kertyi ohjelmaan 75 kappaletta. Kohteista suuri osa on erilaisia liittymien parannushankkeita. Lisäksi joukossa on yksityistiejärjestelyjä, kevyen liikenteen olosuhteiden parantamisia, tievalaistuksia, hirviaitoja ja rautateiden tasoristeyksien turvallisuuden parantamisia. Yhteensä ohjelmassa mukana olevat hankkeet vaativat noin kahdenkymmenen miljoonan markan investoinnit. Suunnitellulla rahoitusosuudella voidaan siis vuoteen 2002 mennessä kaikki tarpeelliset niistä

tienpitoalueiden harkinnan mukaan tehdä, ja rahaa riittänee vielä uusillekin myöhemmin esille tuleville kohteille.

Erillisiä yli yhden miljoonan markan liikenneturvallisuuskohteita mahtui ohjelmaan 88 miljoonan markan arvosta yhteensä 23 kappaletta. Mukana on sekä pistemäisiä liittymän tai rautatietasoristuksen korjauksia että tiejaksoja, joiden pituus vaihtelee muutamasta sadasta metristä 12 kilometriin. Kevyen liikenteen väyliä taajamakohteiden ulkopuolella suunnitellaan tehtäväksi 47 kilometriä ja hirviaitoja ainakin yksi seitsemän kilometrin mittainen aita. Hirvien kulkureittien muutoksia ja niiden aiheuttamia eläinonnettomuuksia tarkkaillaan jatkuvasti ja aitojen tarpeet selvitetään näiden tietojen perusteella.

Liikenneturvallisuuspuutteeksi todettiin myös neljä rautateiden tasoristeystä. Alitai ylikulkusiltojen rakentaminen näihin tasoristeyskohteisiin maksaa yhteensä noin 20 miljoonaa markkaa. Hankkeiden ajoitus määräytyy VR:n radanparantamistyön aikataulun mukaan.

Taajamista valittiin viisi kohdetta kiireellisyysjärjestyksessä ensimmäiseen ryhmään. Nämä Puumalan, Punkaharjun, Kerimäen, Sulkavan ja Juvan taajamat ovat jo mukana tiepiirin tämänhetkisessä toiminta- ja taloussuunnitelmassa vuosille 1993 - 1996. Taajamakohteita on ohjelmassa suunniteltu parannettavaksi 1 - 2 kohdetta vuodessa eli vuoteen 2002 mennessä olisi 15 - 16 pienempää tai suurempaa asutuskeskusta saatettu tiepiiriin osalta kuntoon.

Taajamahankkeiden toiseen kiireellisyysryhmään kuuluvat:

Haukivuori	Joroinen
Kuvansi	Heinolan kk
Kangasniemi	Savonranta
Ristiina	Kangaslampi
Naarajärvi	Hirvensalmi
Mäntyharju	

Ympäristöpuutteita löytyi 60 kappaletta. Näistä kahdeksan kohdetta voidaan tehdä seuraavan kymmenen vuoden aikana. Ohjelmassa on 7 pohjaveden-suojaushanketta ja yksi melusuojauksen rakentamishanke Mikkelin kaupungin alueella. Rahaa erikseen parannettaviin ympäristökohteisiin käytetään noin kolme miljoonaa markkaa vuodessa. Lisäksi muiden hankkeiden yhteydessä tehdään ympäristönsuojaus- ja viherrystöitä, joiden kustannukset määräytyvät hankkeen kokonaisuuden mukaan.

Erikoiskohteiden joukkoon kertyi lähinnä levähdysalueiden parantamisia ja rakentamisia. Näillä näkymin vuoteen 2002 mennessä voidaan läänissä rakentaa levähdysalueita tarpeen mukaan tämän ohjelman listalta muutaman alueen vuosivauhtia. Tieohjelmassa on mukana kaksi maankäyttösyistä tehtävää paikallistien linjauksen muutosta, joiden lopullinen ajoitus riippuu kuntien kaavoituksen aikatauluista.

4 Johtopäätöksiä

Liikenteen sujuvuus -tavoitteen toteutuminen riippuu kehittämisrahoituksesta. Jos tässä ohjelmassa esitetyt kehittämishankkeet saadaan rakennetuiksi, korjautuvat päätieverkon kapasiteettiongelmat tärkeimmiltä osin. Valtion säästötoimet voivat kuitenkin vaikuttaa juuri näitä hankkeita lykkäävästi.

Päätieverkon ulkopuolella ei kapasiteettiongelmia ole.

Tavoite henkilövahinko-onnettomuuksien vähentämisestä vaikuttaa kaikkeen toimintaan tiepiirissä. Valtateiden kehittämishankkeilla parannetaan merkittävästi turvallisuutta läänin yleisillä teillä. Taajamien parantamisilla vaikutetaan ennen kaikkea kevyen liikenteen turvallisuuteen. Taajamien ulkopuolella ei juurikaan enää ole selviä onnettomuuskasauksia, joiden poistamisella olisi merkittävä vaikutus henkilövahinko-onnettomuuksien vähenemiseen. Tärkeintä onkin koko tiepiirissä tehtävä pienten asioiden tarkastelu ja parantaminen. Turvallisuuden parantaminen tapahtuu pienin askelin niin kunnossapidossa kuin rakentamisessakin unohtamatta perinteisiä toimia kuten nopeusrajoitusten säätelyä.

Päätiestön kuntoa parannetaan kehittämishankkeilla lukuunottamatta kanta-tien 62 osuuksia Puumalasta Kymen läänin rajalle, jonne sijoittuu kaksi perustienpidon geometria- ja rakennepuutteen korjaushanketta. Seututeille osuu muutama suurehko tien rakenteellista kuntoa parantava hanke. Näiden kalliiden peruskorjausten lisäksi tiestön kuntoa pidetään yllä kevyemmillä kunnostustoimilla. Kokooja- ja yhdysteillä tehdään samoin paikoitellen raskaitakin toimenpiteitä, mutta usein joudutaan tyytymään vain kunnostukseen.

Sorateitä päällystetään 62 kilometriä. Viidellä soratiejaksolla olleet painorajoitukset poistuvat.

Puumalansalmen sillan rakentaminen poistaa maan viimeisen päätieverkolla olevan lossin. Vihantasalmen sillan peruskorjaus tai uuden sillan rakentaminen vanhan huonokuntoisen tilalle on välttämätön toimenpide valtatie liikenteen turvaamiseksi. Perustienpidossa siltojen peruskorjaukset lisäävät nykyisten siltojen käyttöikää ja parantavat niiden käyttömahdollisuuksia.

Samoin kuin liikenneturvallisuustavoite myös ympäristötavoite on kaikkea tiepiirin toimintaa koskeva. Kunnossapidossa ympäristön suojele otetaan huomioon, tiekuva hoidetaan ja joka suunnittelu- ja rakentamishanketta tarkastellaan myös ympäristönäkökulmasta. Vuoteen 2002 mennessä on pahimmat tieliikenteen pohjavedelle aiheuttamat riskit poistettu ja tieympäristön kuva on hyvä.

5 Liitteet

1. Tieverkon toiminnallinen luokitus 2002 -kartta
2. Hankkeet 1993 - 2002
3. Kehittämishankekartta
4. Perustienpidon hankkeet -kartta
5. Taajamakartta

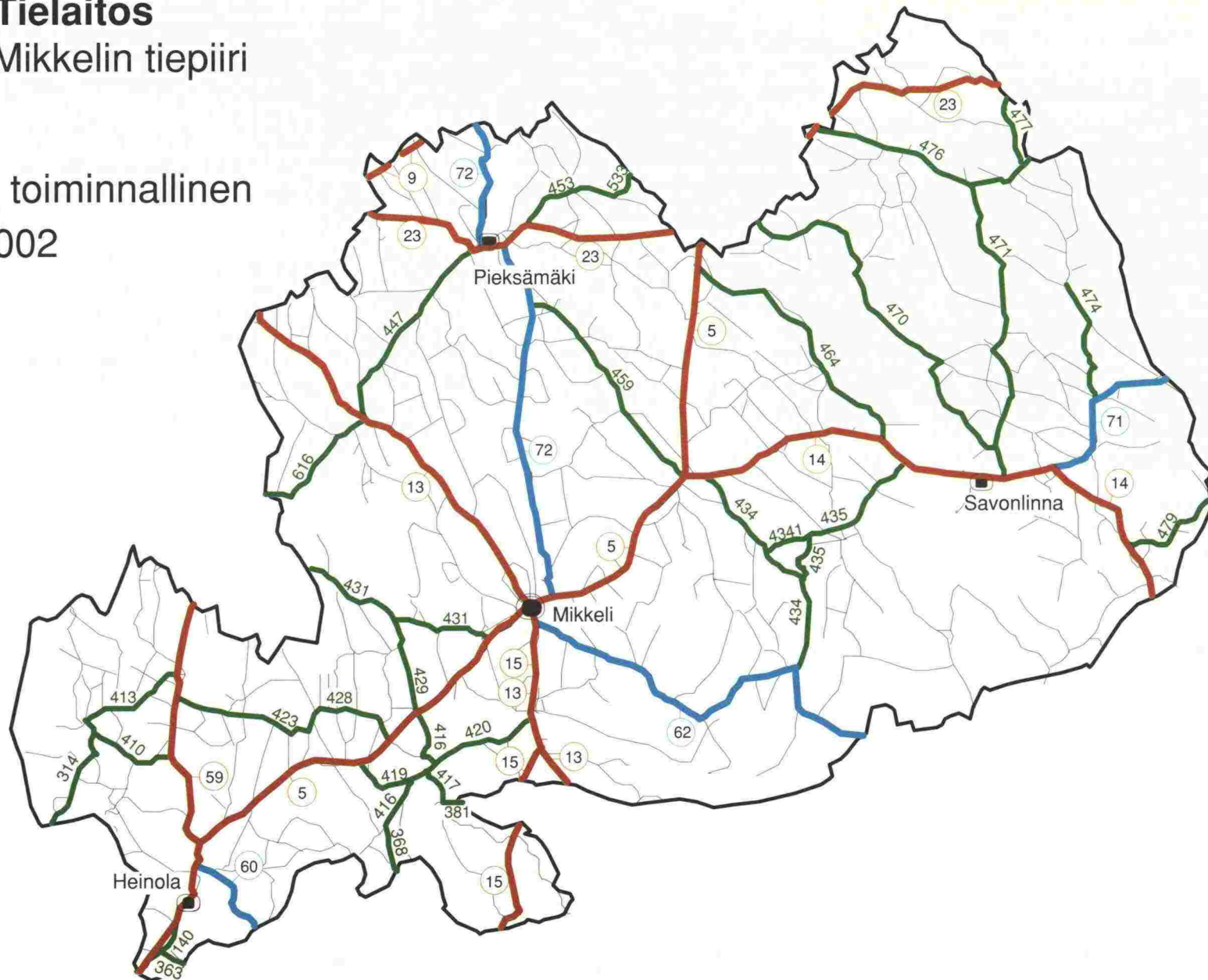


Tielaitos

Mikkelin tiepiiri

Tieverkon toiminnallinen luokitus 2002

Valtatie	
Kantatie	
Seututie	
Yhdystie	



Kehittämishankkeet

	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
1	Puumalansalmen silta	62	
2	Tiilikkala - Hietanen	5	Ohituskaistoja. Eritasoliittymä Uutelaan. Mukana Hirvensalmen liik.turv. suunn.
3	Lusi - Kuortti	5	
4	Aholahti - Mertala	14	
5	Tuppurala - Nuutilanmäki	5	Tien leventäminen ja suuntauksen parantaminen.
6	Vihantasalmen silta	5	
7	Joroinen - Varkaus	5	Nykyisen tien leventäminen
8	Vehmaan etl	5	Eritasoliittymä Vt 14 liittymään.

Perustienpidon kapasiteettihankkeet

	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
1	Nuutilanmäki - Pekurila	5	Ohituskaistat
2	Tikkalan ohituskaistat	5	Yksi ohituskaista suuntaansa. Sisältää Mannilan näkemäleikkauksen.
3	Kansalan pt	15428	Suuntauksen parantaminen. Suunnitelma valmis. Yksityistien muuttaminen paikallistieksi.

Geometria- ja rakennepuutteet

	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
1	Juva - Järvenpää	434	Suuntauksen parantaminen. Kev.liik väylää 3 km. Epätasaisuus 3,0 mm.
2	Järvenpää - Kaskii	434	Suuntauksen parantaminen
3	Enanniemen pti - Enanlahti	479	Mukana Punkaharjun liik.turv. suunn. (väli 2:80 - 2:1500)
4	Puuskankangas - Vt 13	4201	Suuntauksen parantaminen. Muut puutteet L2:0, L4:0, L4:200-4:2918
5	Puumala - Huuhkala	62	
6	Kypr - Varpanen	381	Nykyisen tien leventäminen, suuntauksen ja rakenteen parantaminen.
7	Uutela - Hirvensalmi	429	Nykyisen tien leventäminen, suuntauksen, tasauksen ja rakenteen parantaminen.
8	Varpanen - Mt 4172	417	Tien leventäminen ja suuntauksen parantaminen sekä rakenteen parantaminen.
9	Leppäniemi - Lammasvuori	15226	Rakenteen ja suuntauksen parantaminen.
10	Levälahden pti	15230	Muut puutteet L1:0-1:898
11	Huuhkala - Kypr	62	
12	Ihastjärvi - Pajulankylä	15212	Suuntauksen parantaminen.
13	Asikkala	15349	Rakenteen ja suuntauksen parantaminen.
14	Ketin yti - Leppäkoski	613	
15	Kuvansi - Tahkoranta	15400	Suuntauksen parantaminen.
16	Palijärvi - Mäenkylä	15256	
17	Joroisniemi - Kerisalo	465	Soratien rakenteen parantaminen ja leventäminen. Mukana Joroisten liik.turv. suunn.
18	Väisälä - Virtasalmi	4595	Kevyt rakenteen parantaminen. Raskas geometrian parantaminen. Epätasaisuus 3,0 mm.
19	Joroinen - Kotkatlahti	15399	
20	Pertunmaa - K-Spr	428	Suuntauksen parantaminen.
21	Sysmä - Suopelto	4131	Suuntauksen parantaminen.

Geometriapuutteet			
	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
1	Otamo - Sysmä	410	Suuntauksen parantaminen. Muut puutteet L5:0-L5:1900,Y4:5300-0:300
2	Poitti - Mt 420	416	Suuntauksen parantaminen.
3	Rasimäki - Hevosmäki	476	Nykyisen tien leventäminen.
4	Vierumäki - Hpr	363	Suuntauksen parantaminen.
5	Vihantasalmi - Mäntyharju	419	Suuntauksen parantaminen.
6	Torasalo - Ritalahti	464	
7	Vt 5 - Hatsola	4342	Suuntauksen parantaminen.
8	Kangaslampi - Kurenlahti	468	Suuntauksen parantaminen.
9	Huutokoski - Kolman pti	455	Nykyisen tien leventäminen. Muut puutteet L6:738
10	Kolkontaipale - Rantasalmi	465	Suuntauksen parantaminen.
11	Mikkeli - Kuurun ytl	15212	

Rakennepuutteet			
	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
1	Toukotie - Sipilä	15208	Tehdään -93
2	Kallisiahti - Pihlajalahti	435	Muut puutteet L 1:651 - 2:2557
3	Kangasniemi - Leppäniemi	15226	
4	Kt 72 - Suonsaari	15214	Muut puutteet L1:790-1:3100
5	Kupr - Pukkikangas	4681	Myös valaistaan.

Rakennepuutteet, sillat			
	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
101	Jyrängön silta	5	
102	Tainionvirran silta	59	Sillan eteläinen maatuki kallistunut. Sillan kunto tarkistettava ennenkuin päätetään leventäminen/uudelleenrakentaminen.
103	Hiidenlammin silta	453	
104	Muurinkosken silta	15322	

Liikenneturvallisuuspuutteet			
	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
1	Mt 420 - Ristiina kk	13	Jk+pp
2	Hiirola	72	Jk+pp. 1kpl kev.liik. eritaso. Mukana Mikkelin mlk:n liik.turv.suunn. ohjelmassa.
3	Karikko - Rantakylä	15105	
4	Hartola - Ruskeala	59	Jk+pp
5	Sysmä - Otamo	410	Jk+pp.
6	Nojanmaan ltm	14	Liikennevalot yms.
7	Hatsola - Kettula pti	5	Jk+pp
8	Helmarin yti - Pajala	13	Alikulkutunnelit (3 kpl)
9	Herttula - Kerimäki	71	Jk+pp
10	Reinikkala	13	Pienipiirteinen geometria, tie kapea, kapea silta ja pengerjako, yksityistieliittymiä paljon.
11	Mt 420 - Vt 15 ltm	13	Jk+pp
12	Mertala - Nojamaa	14	Jk+pp. Alikulkukäytävä Mt471:lle.
13	Nojamaa - Anttola	14	Jk+pp
14	Vt 5 pohjoisosa	5	Yks.tie järjestelyt
15	Hevosmäki - Kuittua	470	Kapeus, mäkisyys, kaarteisuus, yks.tieliit. järj.
16	Puuskankangas - Laurikkala	4201	Kaiteet soranottopaikkojen reunoille.
17	Nuutilanmäki - Perälä	5	Hirviaita. Tieosuudella useita eläinonnettomuuksia (tierek. 21 kpl)
18	Tuunaansalmi - Koivunmäki	14	Liikenteen ohjaaminen, alikulkukäytävän rakentaminen ja yksityistiejärjestelyt.
19	Tuukkala - Kivisiita	13	Jk+pp, Pajalan alikulku
20	Puumala - Kotkasaari	15137	Kapeus, pysty- ja vaakageometria eivät ole sopusoinnussa keskenään.
21	Sysmä - Palvala	612	Geometria huono, liittymägeometria huono, pysäkit huonoissa paikoissa, päällyste huono, ei raunaviivaa.
22	Suonsaaren pt	15214	Kev.liik.väylä tarpeellinen tienvariasutuksen ja Suonsaaren vanhainkodin takia.
23	Kulennoinen - Laukonsaari	14	Kevyttiikenteen väylän rakentaminen, yksityistiejärjestelyt, kevyttiikenteen silta Tuunaansalmeen, kevyttiikenteen alikulut

Liikenneturvallisuuspuutteet, rautatien tasoristeykset

	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
101	Tokero	15098	Rautatien yli/alikulku
102	Vuolinko	15208	Rautatien yli/alikulku
103	Hietanen	4201	Rautatien yli/alikulku
104	Mouhu	15028	Rautatien yli/alikulku

Ympäristöpuutteet

	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
1	Mikkelin Pursialan pohjavesialue	5	Aluetta käytetään tekopohjaveden muodostamiseen. Vt5 kulkee toisten imeytysaltaiden takapuolella lammen varressa. Tästä lammeesta imeytyy vettä pohjavesialueeseen. Vaativa suojaus 1,1 km. HUOM. Kustannusarvio sis. Vt 13, Kt 62 ja Pt 15131.
		13	Perussuojaus 0,6km ja erittäin vaativa suojaus 0,7 km. Kustannukset sis. Vt5.
		62	Erittäin vaativa suojaus 0,7 km. Kustannukset sis. Vt5.
		15131	Kustannukset sis. Vt 5
2	Pieksämäki Naarajärven pohjavesialue	23	Vaativa suojaus 2,1 km ja erittäin vaativa suojaus 0,7 km. Vt23 uusi liittymä on edelleen pohjavesialueella (suun. -90), vedenottamo on radan ja valtatie välissä. HUOM. Kustannukset sis. Mt 447.
		447	Vaativa suojaus 1,2 km. Kustannukset sis. Kt 23
3	Joroinen Tervarukinsalon pohjavesialue	23	Vedenhankinnalle tärkeä alue, luokka 1, vaativa suojaus.
4	Savonlinna Lähteelän pohjavesialue	14	Valtatie kulkee leikkauksessa aivan vedenottamon vierestä. Erittäin vaativa suojaus 0,3 km muodostumisalueella.
5	Juvan Rapiokankaan pohjavesialue	14	Erittäin vaativa suojaus 0,3 km.
	Hatsolan pohjavesialue	5	Aluetta käytetään tekopohjaveden muodostamiseen Murtosenjärvestä. Erittäin vaativa suojaus 0,1 km muodostumisalueella.
6	Punkasalmen pohjavesialue	14	Vaativa suojaus muodostumisalueelle.
	Punkaharjun pohjavesialue	14	Vaativa suojaus 0,5 km.
	Punkaharju Kuikanniemen pohjavesialue	14	Vaativa suojaus 1,3 km muodostumisalueella.
7	Mikkeli Urpolan melusuojaus	5	Urpolankoulu ja kenttä, kuulovammaisten koulu, omakotiasutusta. Melusuojaus 600m.
8	Hartolan kkn pohjavesialue	59	Vedenhankinnalle tärkeä pohjavesialue. Kt59 pohjavesialueelle 3,3 km perussuojausta.

Erikoispuutteet

	Kohteen nimi	Tie nro	Huom
1	Huruslammen lev. alueen parantaminen.	5	Nyk. alue huonokuntoinen ja epämääräisen näköinen, heikko päällyste. Alue vaatii uuden suunnitelman, päällysteen ja istutusten täydentämistä.
2	Kielkallion lev. alueen kunnostaminen.	5	Nyk. alue on vaatimaton ja jäänyt läheisen kahvion jalkoihin. Vaatii uuden suunnitelman.
3	Kangasniemi Synsiäjärven lev. alueen parantaminen.	13	Läänin sisääntuloteiden levähdysalueet. Suunniteltu parannettavaksi 93 kevät: Istutukset, kalusteet 20000:-, rakenne 40000:-
4	Harjusillan lev. alueen laajentaminen.	14	Alue on käyttöön nähden riittämätön ja vilkas käyttö vaatii parempia palveluja. Nyk. alue on liik.turv. kannalta vaarallinen.
5	Punkaharju Vapasen lev. alue.	14	Läänin sisääntuloteiden levähdysalueet. Maanlunastus 15000:-, kasvit ja kalusteet 25000:-, rakenteet 60000:-. Vuoden -94 kevät.
6	Tommolansalmen lev. alueen parantaminen.	15	Nyk. alue on ankeaho P-alue. Vaatii uuden suunnitelman. Mahdollisuudet korkeatasoiselle alueelle.
7	Kirvesjärven lev. alueen kunnostaminen.	23	Alue on nykyisin villi ja huonosti hoidettu. Tarvitaanko näin lähekkäin kaksi aluetta (vrt. Paltanen) vai muutetaanko P-alueeksi.
8	Tullilammen lev. alueen kunnostaminen.	23	Alue on nykyisin hyvin vaatimaton (P-alueen tasoa). Vaatii uuden suunnitelman. Tarvitaanko molemmin puolin tietä ?
9	Heinävesi Karvion opastusalue.	23	Opastusalueet molemmilla puolilla tietä. Läänin sisääntuloteiden levähdysalueet. Suunnittelu on käynnistynyt. HUOM. Kustannusarvio yhtä opastusaluetta kohti.
10	Ruokojärven ja Joutsjärven pys. alue.	62	
11	Luulahden levähdysalueen kunnostus.	71	Alue on tällä hetkellä villi ja epämääräisen näköinen. Ei päällystettä. Palvelut heikot. Vaatii suunnitelman.
12	Lintusalmen lev. alueen kunnostus.	71	Alue on kesällä vilkas. Ympäristö ankea, istutuksia vähän. Vaatii suunnitelman.
13	Kapeesälän lev. alueen kunnostus.	72	Tieltä puuttuvat lev. alueet. Hanke käsittää P-alueen parantamisen lev. alueeksi.
14	Pieksämäen mk	72	Läänin sisääntuloteiden levähdysalueet.
15	Kangasniemi Korttesalmen pysäköimisalue	616	Läänin sisääntuloteiden levähdysalueet. Maanlunastus, rakenteet, istutukset, kalustus.
16	Uudenkylän pt:n linjauksen muutos	15181	Linjauksen ja liittymän siirto maankäyttösyistä. Kunnan aloite.
17	Asikkalan pt:n linjauksen muutos	15349	Noin 1,5 km uutta tietä.



Tielaitos

Mikkelin tiepiiri

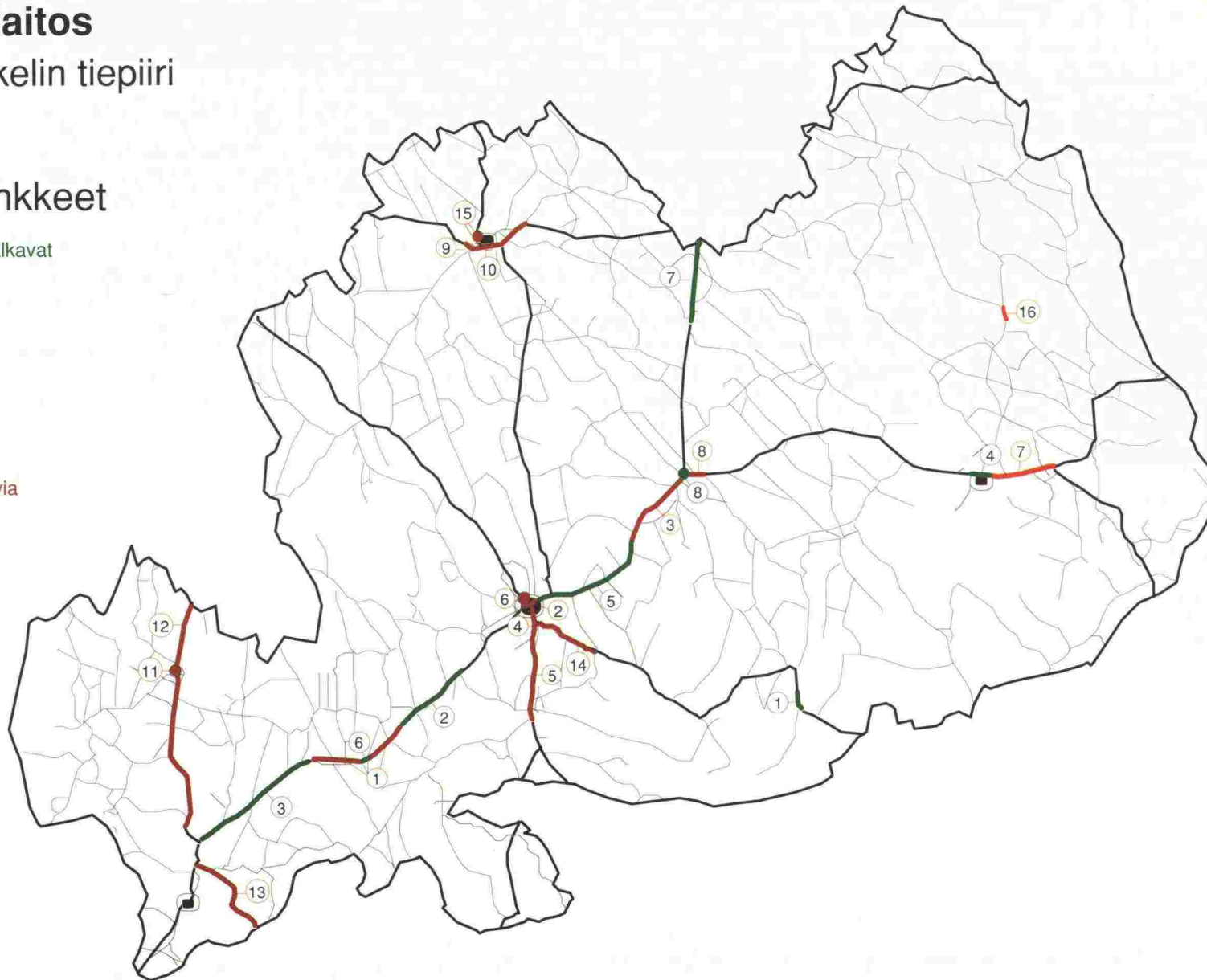
Kehittämishankkeet

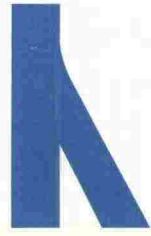
Vuoteen 2002 mennessä alkavat

1. Kt 62 Puumalansalmen silta
2. Vt 5 Tiilikkala - Hietanen
3. Vt 5 Lusi - Kuorti
4. Vt 14 Aholahdi - Mertala
5. Vt 5 Tuppurala - Nuutilanmäki
6. Vt 5 Vihantasalmen silta
7. Vt 5 Joroinen - Varkaus
8. Vt 5 Vehmaan etl

Vuoden 2002 jälkeen alkavia

1. Vt 5 Kuorti - Toivola
2. Vt 5 Pitkäjärvi - Tuppurala
3. Vt 5 Nuutilanmäki - Vehmaa
4. Vt 13 Silvasti - Vt 5
5. Vt 13 Ristiina - Vatilan th
6. Vt 13 Karikon etl
7. Vt 14 Mertala - Herttua
8. Vt 14 Juvan ohikulkutie
9. Vt 23 Naarajärvi -
Pieksämäen kaupunginraja
10. Vt 23 Pieksämäen kau-
punginraja - Mt 453 ltm
11. Kt 59 Hartolan etl
12. Kt 59 Makkaramäki - Rusi
13. Kt 60 Heinolan kk - Kypr
14. Kt 62 Mikkelä - Parkkila
15. Kt 72 Vangasjärven etl
16. Mt 471 Hanhivirran silta



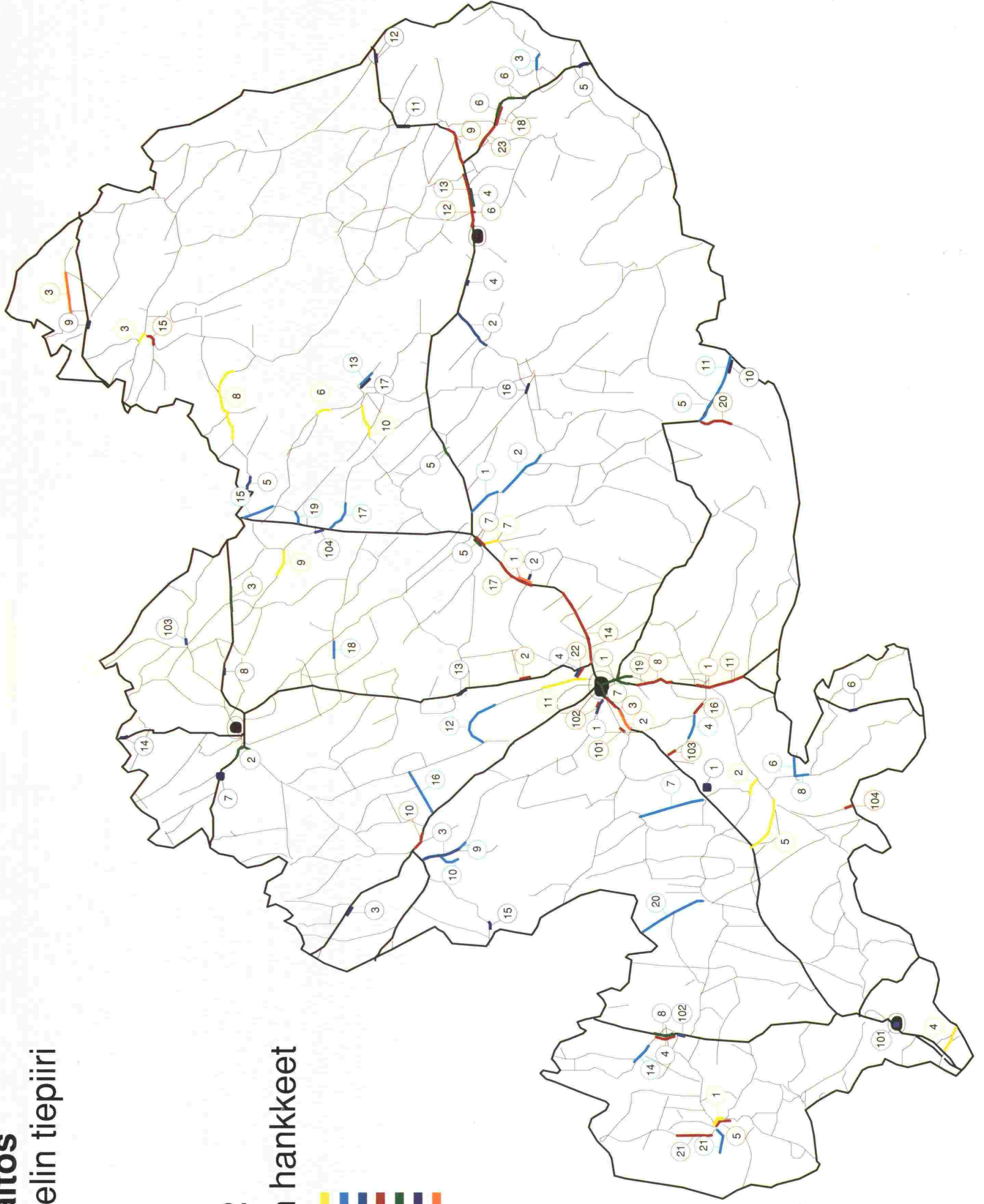


Tielaitos Mikkelin tiepiiri

MIKKELI 2002

Perustienpidon hankkeet

- Geometriapuutteet
- Geometria- ja rakennepuutteet
- Rakennepuutteet
- Liikenneturvallisuuspuutteet
- Ympäristöpuutteet
- Erikoispuutteet
- Kapasiteettipuutteet





Taajamat

Taajamat on jaettu kahteen ryhmään

1. ryhmän taajamat on merkitty vihreällä
2. ryhmän taajamat on merkitty sinisellä

